

Kiírásra kerültek az EU Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Közös Vállalkozása (FCH 2 JU) 2016-os pályázati felhívásai

Egyesületünk egyik fontos feladatának tekinti, hogy bekapcsolódjon a hidrogén és tüzelőanyag-cellás technológiák nemzetközi, elsődlegesen az EU szintű „vérkeringésébe”, illetve segítse a hazai iparági illetve tudományos élet szereplőit – érdeklődésük esetén – bekapcsolódni az e területen zajló K+F+I+D projektekbe. Ennek jelenleg egyik legfontosabb eszköze és lehetősége a címben említett pályázati rendszer, mellyel kapcsolatos legfontosabb információkat az alábbiakban foglaljuk össze.

A Horizon 2020 program keretében, az EU Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Közös Vállalkozása január 19-én írta ki az idei, 2016. évre szóló pályázati felhívásait. Az FCH 2 JU nevében szereplő „2” szám azt jelzi, hogy ez már a második, hét éves (2014-2020) költségvetési ciklusban történő működés, melynek keretében éves rendszerességgel jelennek meg pályázati felhívások.

Az aktuális, éves kiírásban összesen **24 témakör** szerepel, melyek közül 10 a közlekedés, 11 az energetika területére vonatkozik, a továbbiak pedig különböző átfogó, horizontális jellegű témakiírások.

Az idei, pályázható keret teljes összege: **117,5 millió €**, amelyet pályázók önrésze még kiegészít. A körülbelül 50%-os támogatási intenzitás miatt az említett összegnek tehát körülbelül duplája segíti tehát hidrogén tüzelőanyag-cellás technológiák fejlesztését, projektek megvalósítását.

A pályázatok **benyújtási határideje**: 2016.05.03.

A felhívás azonosítója: H2020-JTI-FCH-2016-1, honlapja pedig ezen a [linken](#) érhető el*.

A következőkben tételesen felsoroljuk az aktuális, 2016-os felhívásban szereplő pályázati kiírásokat, azok címe szerint:

- FCH-01-1-2016: Gyártási technológiák fejlesztése PEM tüzelőanyag-cella modulok és modul-komponensek gyártásához
- FCH-01-2-2016: Költséghatékony tüzelőanyag-cellás rendszerek komponenseinek szabványosítása autóiipari alkalmazásokhoz
- FCH-01-3-2016: PEM tüzelőanyag-cellás rendszerek gyártási technológiai és minőségbiztosításuk
- FCH-01-4-2016: Ipari alkalmazásokhoz használható PEM tüzelőanyag-cellás rendszerek és komponenseik fejlesztése
- FCH-01-5-2016: Új kiegészítő komponensek fejlesztése versenyképes megoldások kidolgozása érdekében a hajózási célú alkalmazásokhoz
- FCH-01-6-2016: Új kiegészítő komponensek fejlesztése versenyképes megoldások kidolgozása érdekében vasúti alkalmazásokhoz
- FCH-01-7-2016: Komprimált hidrogén tároló rendszerek és gyártási folyamataik fejlesztése tömeggyártási szempontból autóiipari alkalmazásokhoz
- FCH-01-8-2016: Innovatív hidrogén kompresszor technológiák fejlesztése a decentralizált, kisebb léptékű hidrogén üzemanyagtöltő-állomásokhoz és tárolókhoz
- FCH-01-9-2016: Tüzelőanyag-cellás busz flották nagyléptékű validációja

- FCH-01-10-2016: Tüzelőanyag-cellás, városi kisteherautók használatának és kapcsolódó infrastruktúrájának validálása
- FCH-02-1-2016: Teszt eljárások kidolgozása villamos hálózati szolgáltatásokat is nyújtó elektrolizálók vizsgálatához
- FCH-02-10-2016: Tüzelőanyag-cellán alapuló energiatárolási megoldások demonstrációja izolált mikro-hálózatokhoz vagy távoli, kiépített villamos hálózattal nem rendelkező területeken
- FCH-02-11-2016: MW vagy multi-MW léptékű, telepített tüzelőanyag-cellás rendszer demonstrációja
- FCH-02-02-2016: Kompakt reformáló berendezések fejlesztése decentralizált biohidrogén előállítás céljából
- FCH-02-03-2016: Hidrogén közvetlenül a napsugárzás segítségével történő előállítási eljárásának fejlesztése
- FCH-02-4-2016: Hidrogén és villamos energia – kogenerációs – előállítása magas hőmérsékletű tüzelőanyag-cellákkal
- FCH-02-5-2016: Fejlett monitoring, diagnosztikai és élettartam-becslő módszerek telepített SOFC tüzelőanyag-cellákhoz és modulokhoz
- FCH-02-6-2016: Költséghatékony gyártási technológiák fejlesztése ipari alkalmazásokban használható tüzelőanyag-cellás rendszerek főbb komponenseire
- FCH-02-7-2016: Gyors válaszidejű, nagyléptékű elektrolízis üzem demonstrációja, amely villamos hálózati szolgáltatásokat nyújt és hidrogént állít elő
- FCH-02-8-2016: 20-100 kW teljesítményű tüzelőanyag-cellák nagyléptékű demonstrációja különböző piaci alkalmazásokban
- FCH-02-9-2016: 100-400 kW teljesítményű tüzelőanyag-cellák nagyléptékű demonstrációja különböző piaci alkalmazásokban
- FCH-03-1-2016: Membrán eljárásokon alapuló innovatív hidrogén tisztítási technológia fejlesztése
- FCH-04-1-2016: Újszerű oktatási és képzési eszközök
- FCH-04-2-2016: Hidrogén tüzelőanyag-cellás technológiák létesítése és üzemeltetése során felmerülő jogi valamint adminisztrációs akadályok felmérése, azonosítása

*<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-jti-fch-2016-1.html#c,topics=callIdentifier/t/H2020-JTI-FCH-2016-1/1/1/1&callStatus/t/Forthcoming/1/1/0&callStatus/t/Open/1/1/0&callStatus/t/Closed/1/1/0&+identifie>
