

Megjelent a hidrogén infrastruktúrákat is tartalmazó 6. PCI (Közös Érdekű Projektek) listája

(„Delegated Regulation on the first Union list of Projects of Common and Mutual Interest”)

2023.11.28-án megjelent az első olyan PCI lista, azaz az európai energetikai infrastruktúra projektek olyan listája, amely már összhangban áll az Európai 'Green Deal' célkitűzéseivel, és ebből fakadóan – egyebek mellett – már hidrogén-infrastruktúra projekteket is tartalmaz, és amely megszünteti a fosszilis energetikai infrastruktúrák támogatását. A PCI listára kulcsfontosságú, határokon átnyúló infrastrukturális projektek kerülhetnek, amelyek segíteni fogják az EU-t energetikai és klímacéljai elérésében. A listára kerülő projektek egyszerűsített engedélyezési és szabályozási eljárásokban részesülnek, és jogosultak lesznek az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből (CEF) származó uniós pénzügyi támogatásokra.

A 6. listát már a felülvizsgált Transz-európai Energiahálózatokról szóló (TEN-E¹) rendelet keretében fogadták el. A szabályozás, illetve lista alapvetően kétféle projektet ismer: az EU területén belüli megvalósuló energiainfrastruktúra projekteket (PCI – *Projects of Common Interest*), és az EU valamint harmadik országokkal létesülő ún. kölcsönös érdekű infrastruktúra-projekteket (PMI - *Projects of Mutual Interest*). Magáról a felülvizsgált TEN-E rendeletről részletes cikk található [2023/2](#) Hidrogén Hírlevélben².

A 6. PCI / PMI listára kiválasztott 166 projekt közül:

- több mint a fele (85) villamosenergia-, tengeri és intelligens villamosenergia-hálózati projekt, amelyek közül sok várhatóan 2027 és 2030 között kerül üzembe helyezésre,
- **első ízben szerepelnek a listán hidrogén- és elektrolízisprojektek (összesen 65 db)**, amelyek jelentős szerepet játszanak majd az energiarendszer-integrációjában és az európai ipar dekarbonizációjában,
- a lista 14 széndioxid-hálózati projektet is tartalmaz, összhangban a szén-dioxid-leválasztás és -tárolás piacának megteremtésére irányuló törekvésekkel.

Az összes projektet tartalmazó lista a rendelet mellékletében található, amely a [2] forrásban érhető el. Szempontunkból természetesen a hidrogén projektek most a legfontosabbak. Az Európai Bizottság a hozzá benyújtott 179 hidrogén projektből fogadta el a fent említett 65 hidrogénprojektet. A H₂ projektek között:

- a vezetékes hidrogénszállítást szolgáló projektek (29 db) adják a legnagyobb részarányt, ezt követik
- az elektrolizáló projektek (17 db),
- az ammóniafogadó létesítmények (9 db) és
- a földalatti hidrogéntároló létesítmények (7 db projekt).

A benyújtott hidrogénprojektek mindössze ~36%-a volt sikeres, ami valószínűleg azt tükrözi, hogy sok projekt nem volt kiforrott és nem felelt meg a támogathatósági kritériumoknak. Jelentős a földrajzi egyenlőtlenség is, mivel a legtöbb kiválasztott projekt Nyugat-Európában található. A listára mindössze két tengeri csővezeték-projektet választottak ki. E döntésekkel lényegében a European Hydrogen Backbone épül, de a hatékony előrehaladáshoz nagy szükség van az egyértelmű jogi szabályozási háttérre (ezt a szintén a közelmúltban elfogadott „Gas Package” megadhatja), kellő kapacitású finanszírozási rendszerre (a TEN-E mostani ~4 mrd eurós kerete szűk), és gyorsított tervezési, engedélyezési eljárásokra.

Formai szempontból a PCI/PMI projekteket tartalmazó lista egy, a TEN-E rendelethez kapcsolódó, felhatalmazáson alapuló ('delegated act') rendelet. A november végi kihirdetése után az Európai Parlament és a Tanács elé terjesztik vizsgálatra. Mindkét társjogalkotónak két hónap áll rendelkezésére, hogy a listát

¹ TEN-E: Trans-European Network – Energy. Pontos jogszabályi hivatkozás a felülvizsgált TEN-E rendelethez: **Regulation (EU) 2022/869** of 30 May 2022 on guidelines for trans-European energy infrastructure.

² „Hidrogén-infrastruktúra az új TEN-E rendeletben” (1. oldal) https://www.hfc-hungary.org/H2_Hirlevel_2023_2_junius.pdf

teljes egészében elfogadja vagy elutasítja, de nem módosíthatja azt. Ez az eljárás a társjogalkotók kérésére két hónappal meghosszabbítható. A lista formális elfogadását követően a Bizottság a projektgazdákkal és a tagállamokkal együttműködve támogatni fogja a projektek listájának gyors végrehajtását, összhangban az EU hálózati cselekvési tervében (*EU Action Plan for [Grids](#)*) javasolt intézkedésekkel.

A kiválasztott projektek mostantól tehát PCI (vagy PMI) státuszt kapnak, és jogosultak lesznek az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) forrásaihoz való hozzáférésre (kivéve az elektrolizáló projekteket). A legtöbbjüket várhatóan 2030-ra helyezik üzembe; kivéve a belga és a holland hidrogénhálózatot, amelyek valószínűleg 2040-ben, illetve 2050-ben lesznek működőképeseek.

Néhány konkrét példa hidrogén projektekre a 6. PCI/PMI projektlistáról [2]; többféle projekt típust (H₂-vezeték, H₂/ NH₃ tárolás vagy import terminál, elektrolizálók) igyekeznek bemutatni e példák:

- 9.1 Corridor Portugal – Spain – France – Germany
 - 9.1.2 Hydrogen interconnector Portugal – Spain
 - 9.1.4 Hydrogen interconnector Spain – France [currently known as BarMar]
 - 9.1.5 Internal hydrogen infrastructure in France connecting to Germany [currently known as HyFen]
- 9.2 France – Germany cross-border hydrogen valleys
 - 9.2.1 Hydrogen valley in Germany to the French border [currently known as RHYn]
 - 9.2.2 Hydrogen valley in France to the German border [currently known as Mosahyc]
- 9.4 Internal hydrogen infrastructure in Germany [currently known as H2ercules West]
- 9.6 Internal hydrogen infrastructure in the Netherlands [currently known as National Hydrogen Backbone]
- 9.8 Offshore hydrogen pipeline Germany [currently known as AquaDuctus]
- 9.10. Ammonia reception facilities in Belgium: 9.10.1 Antwerp; 9.10.2 Amplifhy Antwerp; 9.10.3 Zeebrugge
- 9.11 Ammonia reception facilities in Germany: 9.11.1 Brunsbüttel; 9.11.2 Wilhelmshaven
- 9.12. Reception facilities in the Netherlands: 9.12.1 Rotterdam LH2 reception facility; 9.12.2 Ammonia: Rotterdam
- 9.15. Electrolyser facilities in Spain: 9.15.1 Tarragona; 9.15.2 Bilbao; 9.15.5 Asturias H2 valley electrolyser
- 9.16 Electrolyser facilities in France: 9.16.1 CarlHYng electrolyser; 9.16.3 HyGreen electrolyser
- 9.20 Danish Hydrogen Storage (DK)
- 9.21 Hystock Opslag H2 storage (NL)
- 9.22 Hydrogen storages in Germany: 9.22.1 Salthy hydrogen storage Harsefeld
- 9.23 Storage GeoH2 (FR)
- (PMU project) 9.25 Offshore hydrogen pipeline Norway – Germany [currently known as CHE Pipeline]
- 10.2 Hydrogen interconnector between CZ and GER: 10.2.1 Internal H2 infrastructure in Czechia towards Germany
- 10.3 Hydrogen interconnector between Greece and Bulgaria: 10.3.1 Internal hydrogen infrastructure in Greece towards the Bulgarian border
- 10.4 Generic corridor aiming to transmit hydrogen from Ukraine to Slovakia, Czechia, Austria and Germany
- 11.2 Hydrogen interconnector between Finland, Estonia, Latvia, Lithuania, Poland and Germany [currently known as Nordic-Baltic Hydrogen Corridor]

Magyarország hidrogén projekttel sajnos még nem szerepel e listán, hanem magyar – román villamos energia inertkonnektorral (Józsa – Nagyvárád), magyar – szlovák villamos határkeresztelő kapacitással (még az 5. PCI listáról áthozva), és egy magyar – horvát széndioxid vezetékkel szerepel.

- - -

Forrás:

[1] https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_23_6047

[2] <https://energy.ec.europa.eu/system/files/2023-11/Annex%20PCI%20PMI%20list.pdf>