

## AFIF 2025. november: a hidrogén-töltőinfrastruktúra terén nyertes projektek

Az Európai Bizottság CINEA (*Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency*) ügynöksége végzi a gyakorlati működtetését az Alternatív Üzemanyag-infrastruktúrát támogató (AFIF, *Alternative Fuel Infrastructure Facility*) pénzügyi eszköznek. Az aktuális, 2025 novemberi pályázati kör elbírálása után a CINEA 2025.11.17-i közleménye alapján összességében 70 projekt kap, együttesen több mint 600 millió eurós uniós támogatást. Ezek a projektek alternatív üzemanyag-infrastruktúrákat, például elektromos töltőállomásokat, hidrogén-töltőállomásokat (HRS), áramellátási, valamint ammónia- és metanol-bunker létesítményeket építenek ki, összesen 24 uniós tagországban és alapvetően a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) mentén a közúti, tengeri, belvízi és légi közlekedési ágazatokban. A mostani eredményhirdetés az AFIF „2<sup>nd</sup> Cut-off date” sikeres pályázóit tartalmazza, amelyre a felhívás alapján 2025.06.11-i benyújtási határidővel lehetett pályázni.

Szempontunkból a (közúti) hidrogén-töltőállomás projektek, és a hajózási üzemanyagok céljára szolgáló hidrogénszármazék-projektek az érdekesek. Utóbbiba most az ammónia, mint az egyik legfontosabb hidrogénszármazék tartozik. A nyertes projektek közt:

- a hidrogén-töltőinfrastruktúrát 7 nyertes projekt képviseli, amelyek keretében együttesen 39 db hidrogén-töltőállomás (HRS) létesül, összesen 51 millió € értékben. Ezek személygépkocsik, teherautók és buszok (HDV) üzemanyag-ellátására létesített HRS-ek Belgiumban, Franciaországban, Lengyelországban, Spanyolországban
- 2 nyertes tengeri kikötői projekt kapott támogatást az ammónia-bunkerelési létesítményekre tengerjáró hajók üzemanyagellátása céljából. Ezek Belgium, Hollandia és Portugália főbb kikötőiben valósulnak meg.

A hidrogén-, illetve ammónia-infrastruktúra terén nyertes projektek főbb paraméterei a táblázatban találhatóak. Kék háttérrel a közúti hidrogén-infrastruktúra projektek láthatók, zöld háttérrel pedig a tengeri kikötőkben megvalósuló ammónia-bunkerelési projektek; értelemszerűen ezek teljes projekt költsége számottevően nagyobb, mint közúti H<sub>2</sub>-HRS projekteké:

| Projekt cím                                                                         | Ország    | CEF támogatás /<br>teljes projekt ktg. * | Projekt tartalom                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hydrogen Refuelling Station within the Liège Hydrogen Valley                        | Belgium   | <b>4.189.911 €</b><br>13.966.370 €       | 1 HRS nyilvános HRS építése, Liège kikötőjében, ~ 2 t/nap kitankolási kapacitással, 350 és 700 bar; 15 MW onsite elektrolizáló                                       |
| ACTIVA II                                                                           | Spanyolo. | <b>7.650.000 €</b><br>25.500.000 €       | 30 HRS létesítése 12 spanyol zónában a TEN-T útvonalak mentén és városi csomópontokban. Minden HRS meglévő töltőállomásokhoz lesz integrálva                         |
| Infrastructure to generate & refuel green H <sub>2</sub> to freight HDV in Valencia | Spanyolo. | <b>3.242.145 €</b><br>10.807.150 €       | integrált infrastruktúra kiépítése Valenciában: zöld H <sub>2</sub> előállítás 5 MW PEM-ELY; egy HRS 1 t <sub>H2</sub> /nap kapacitás; és kapcsolódó napelemes erőmű |
| Hydrogen Sud                                                                        | Franciao. | <b>4.636.800 €</b><br>15.456.000 €       | 4 nyilvános HRS létesítése Montpellier, Perpignanand, Toulouse térségében egyenként 1 t <sub>H2</sub> /nap kapacitás; 350 és 700 bar; HDV és LDV járművek számára    |
| Hydrogene Nouvelle-Aquitaine Brive-Ussac                                            | Franciao. | <b>2.062.500 €</b><br>6.875.000 €        | Auvergne Régióban 1 t/nap kapacitású nyilvános HRS, és 1 MW elektrolizáló telepítése HDV és LDV járművek tankolására                                                 |
| Hydrogene Nouvelle-Aquitaine Niort                                                  | Franciao. | <b>1.899.000 €</b><br>6.330.000 €        | egy nyilvános HRS LDV és HDV járművek kiszolgálására, 1 t <sub>H2</sub> /nap kapacitással az Atlantic TEN-T útvonal mentén; 350/700 bar                              |

|                                      |           |                              |                                                                                                                             |
|--------------------------------------|-----------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hydrogen Refueling Station in Chelm  | Lengyelo. | 2.982.397 €<br>5.964.795 €   | egy nyilvános HRS LDV és HDV járművek kiszolgálására, 1 t <sub>H2</sub> /nap kapacitással                                   |
| Zero Emission BunkeRing with Ammonia | Luxemb.   | 10.000.000 €<br>68.600.000 € | Belgium és Hollandia 3 főbb kikötőjében egy-egy ammónia bunkerhajó telepítése; tervezett kapacitás 8-10 ezer m <sup>3</sup> |
| Madoqua Green Fuels Terminal         | Portug.   | 14.147.931 €<br>47.159.771 € | ammónia bunkerolási technológia kialakítása Sines és Portugal kikötőiben                                                    |

#### Megjegyzés:

\* a költségek oszlopban mindkét értéket „ajánlott” (*recommended*) költségként kell értelmezni egyelőre, mivel ez a CINEA ügynökség által elfogadott érték. A következő hetekben az Európai Bizottságnak még egy jogi lépésben jóvá kell hagyni a CINEA támogatói döntését. Ha ez is megtörténik, akkor tekinthetők véglegesnek a támogatási összegek is. Ez után a CINEA kidolgozza a támogatási okiratokat, majd aláírják a nyertes pályázókkal, és ez után indul a projektek tényleges megvalósítása

\*\* rövidítések: HDV: Heavy Duty Vehicle. LDV: Light Duty Vehicle. HRS: Hydrogen Refuelling Station  
PEM-ELY: PEM-típusú elektrolizáló. TEN-T: Trans-European Network – Transport

#### Forrás:

European Commission / CINEA: EU awards over €600 million to alternative fuel projects to boost zero-emission mobility. [2025.11.17.](#)

#### Kapcsolódó MHTe közlemény:

Az EU Innovációs Alap nyertes projektjei - 2025. novemberében - a hidrogéntekológiák terén ([letöltés](#))



Illusztráció: nagy kapacitású, 'dual-pressure' hidrogén-töltőállomás Németországban.  
Kép: H<sub>2</sub>-Mobility Germany