

Az EU Innovációs Alap nyertes projektjei (2025.11.) a hidrogéntechnológiák terén

Az Európai Bizottság 2025 novemberében 2,9 milliárd eurós támogatást ítelt meg 61, az Innovációs Alap (IF'24) „*nettó nulla technológiák*” című pályázati felhívása keretében kiválasztott projekt számára. A finanszírozás az Innovációs Alapból (*Innovation Fund*) származik, az EU kibocsátáskereskedelmi rendszeréből (EU ETS) származó bevételek felhasználásával. Ezek a támogatások a nettó nulla technológiákra vonatkozó első felhívás (IF'24) eredményei, amelyet 2024 decemberében indítottak el, és amelynek célja Európa technológiai vezető szerepének megerősítése és az innovatív dekarbonizációs megoldások bevezetésének felgyorsítása. Az IF'24 esetben is – hasonlóan az [alternatív üzemanyag](#)-infrastruktúrához - az operatív szinten eljáró pályázati szerv az Európai Bizottság CINEA¹ ügynöksége.

Szempontunkból e téren is a hidrogénhez, hidrogéntechnológiákhoz, hidrogénszármazékokhoz kapcsolódó projektek a fontosak. Ez alapján az összesen 61 nyertes projektből **15 projekt kapcsolódik a hidrogénhez**, ami kb. ~25%-os arány. E hidrogén portfólión belül az **e-fuels** projektek képviselik a legnagyobb részhalmazt (5 projekt), amit a **hidrogénszármazékokra** irányuló nyertes projektek (3 db) követnek. Az IF'24 hidrogén-kapcsolódású nyertes projektjeinek földrajzi megoszlása:

- 3-3 projekt Franciaország, Norvégia
- 2 projekt Dánia
- 1-1 projekt Spanyolország, Csehország, Észtország, Görögország, Olaszország, Finnország, Németország

Minden nyertes projekt, így a hidrogénprojektek is most az Európai Bizottság CINEA ügynökségével kötendő támogatási megállapodás előkészítési (GAP) szakaszába lépnek, amelyek tényleges aláírása a projektgazdák és a támogató között várhatóan 2026 első felében történik.

A szempontunkból fontosabb, nyertes projekteket és rövid leírásukat a következő táblázat tartalmazza:

Projekt cím	Ország / szektor	Projekt tartalom
ENDOR: Arcadia eFuels: a repülés dekarbonizálása	Dánia / <i>finomítók</i>	kereskedelmi célú, elektromos, fenntartható repülőgép-üzemanyag (eSAF) előállítás első helyen, amely egyben RFNBO-nak minősül; másodlagos termékként eNafta (eNAP) előállítása szállítási vagy vegyipari ágazat részére. Szénforrás: biogén CO ₂
LUXIA: nagyléptékű, integrált, megújuló metanol és ammónia előállítása	Spanyolország/ <i>vegyipar</i>	Többféle módszerrel történő, megújuló alapú hidrogénelőállítás, és erre alapozva két megújuló származék: metanol és ammónia előállítását. A projekt hozzájárul a tengerhajózási ágazat és a műtrágyaipar dekarbonizációjához, és egyben erősíti a közös érdekű „Andalúz Zöld Hidrogénvölgy” projektet is
Alpha One: ipari hőtermelés dekarbonizációja egy körforgásos energiarendszerben	Belgium/ <i>egyéb</i>	célja a magas hőmérsékletű hő nagymértékű dekarbonizálása egy újrahasznosítható vaspör-hordozóval, amely képes forró vizet, gőzt vagy forró levegőt szállítani a különböző ipari igényekhez igazítva (Iron Fuel Technology™). A vas-oxidot a végfelhasználóktól gyűjtik össze és visszajuttatják regenerálásra, majd az üzemanyagot hidrogénnel megújítják, mielőtt újraelosztanák. Ez fosszilis energiahordozóktól mentes hőt termel, közel nulla CO ₂ - és alacsony nitrogén-oxid (NO _x) kibocsátással
H2CWAY: új IVECO BUS üzemanyag-cellás távolsági (intercity) busz	Csehország / <i>közúti közlekedés</i>	célja kétféle hidrogén-üzemanyagcellás távolsági busz fejlesztése és gyártása a Csehországban, elővárosi és regionális tömegközlekedésének dekarbonizációja érdekében. A projekt az EU-ban gyártott első hidrogén-üzemanyagcellás távolsági buszokat kínálja majd

¹ CINEA: European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency. <https://cinea.ec.europa.eu/>

PP2XH: Pärnu P2X Hub	Észtország / <i>finomítók</i>	célja fenntartható e-metanol értéklánc létrehozása Észtországban, megújuló energia, zöld hidrogén és metanol-szintézis integrálásával. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású e-metanol fog előállítani a tengerhajózási ágazat számára, és zöld hidrogént a szárazföldi közlekedési alkalmazásokhoz
H2EAT: „lángmentes”, hidrogén alapú fűtési rendszer telepítése lakóépületekben	Olaszország / <i>berendezés-gyártás</i>	a H2EAT egy lángmentes katalitikus hidrogénégetésen alapuló, nulla kibocsátású lakossági fűtési rendszert fog iparosítani, egy 25 kW-os, falra szerelt hidrogénkazán gyártására szolgáló dedikált gyártósor beindításával Olaszországban. A projekt innovációja a kazán, amely alacsony hőmérsékletű katalitikus reakcióval működik
MAGHYC: hidrogén fedélzeti (tengeri) előállítása Carbon Capture technológiával kombináltan	Finnország / <i>tengerhajózás</i>	egy újonnan épült óceánjárón fogja bemutatni a fedélzeti hidrogén-termelést szén-dioxid-leválasztással, értékelve a teljesítményt, a hatékonyságot és a skálázhatóságot a flotta egészére kiterjedő replikáció támogatása érdekében. A projekt egy reprodukálható modellt hoz létre, amely erősíti a körforgásos gazdaság képességeit a hajózási ágazatban
ODIN: Operation to Decarbonise Interconnectivity in Norway	Norvégia / <i>repülés</i>	a projekt keretében 15 Cessna 208B Grand Caravan repülőgépet szerelnek fel hidrogén-üzemanyagcellás (PEM FC) hajtáslánccal, és azokat 15 norvég regionális repülőtéren keresztül teherszállítási útvonalakon üzemeltetik, lecserélve a kerozinnal hajtott repülőgépeket. A projekt teljessé teszi a hidrogénnel működő repülés teljes ökoszisztémáját azáltal, hogy 15 norvég repülőtéren telepíti a szükséges üzemanyagtöltő és tároló infrastruktúrát
RjukanLH2: skálázható, folyékony állapotú, zöld hidrogén üzemanyag-ellátási lánc Rjukantól az oslói kikötőig	Norvégia/ <i>hidrogén</i>	RjukanLH2 RFNBO-státuszúnak (zöldnek) minősülő, folyékony hidrogén (LH2) ellátási láncot fog bemutatni négy új, LH2-meghajtású, rövid tengeri szállítású konténerhajó üzemanyaggal való ellátására Norvégiában. A projekt validálja a H ₂ cseppfolyósítására és az LH2 bunkerolásra szolgáló új technológiákat, és bemutatja a teljes (RFNBO/zöld) LH2 ellátási láncot
SLALOM 2.0: fenntartható, low-carbon fejlesztések a LanzaFlex gyártási műveleteiben	Norvégia/ <i>finomítók</i>	célja egy kereskedelmi célú kísérleti üzem építése Norvégiában, amely integrálja az ipari füstgázokból származó etanolgyártást egy innovatív gázfermentációs technológiával, CO ₂ tisztítással, cseppfolyósítással és állandó tárolással. Az etanol fenntartható repülőgép-üzemanyagok (SAF) előállítására használják. Előállítása CO-ból és H ₂ -ből történik. A projekt felskálázható és replikálható különböző ipari füstgázokra, gázosított biomasszára vagy települési szilárd hulladéokra

A kapcsolódó témakörökben – például a december 3-án megnyitni tervezett két árverésre vonatkozóan - az Európai Bizottság 2025 decemberében információs napok sorozatát indítja:

- december 10.: Információs nap az **Ipari Dekarbonizációs Bank** (IDB) keretében megrendezésre kerülő új ipari folyamathő-árverésről (IF'25 Hő-árverés). [Részletek és regisztráció itt](#)
- december 10.: Információs nap az **Európai Hidrogén Bank** keretében megrendezésre kerülő harmadik hidrogén-árverésről (IF'25 Hidrogén-árverés). [Részletek és regisztráció itt](#)
- december 16.: Információs nap a 2025-ös **nettó nulla technológiákról** (IF'25 NZT – *Net Zero Technologies*) felhívásról. [Részletek és regisztráció itt](#)

Forrás:

European Commission: Commission invests €2.9 billion from the Innovation Fund to boost net-zero technology projects. [Press Release, 03 November, 2025.](#)

Kapcsolódó MHTÉ közlemény:

AFIF (*Alternative Fuel Infrastructure*) 2025. november: a hidrogén-töltőinfrastruktúra terén nyertes projektek ([letöltés](#))