

Megjelentek az Európai Hidrogén Bank második aukciójának szerződéses feltételei (T&C)

2024. szeptember 27.: az Európai Bizottság közzétette az Európai Hidrogén [Bank](#) második árverésének feltételeit (*Terms & Conditions [1]*), amely most 1,2 milliárd eurót irányoz elő „zöld”, pontosabban RFNBO-hidrogén előállítás támogatására. Az aukciót várhatóan 2024 december első hetében nyitják meg hivatalosan és két támogatási alrendszert fog tartalmazni:

- 1 mrd € fogja szolgálni a zöld hidrogén előállítást, és
- 200 millió € fogja szolgálni dedikáltan a tengerhajózásban felhasználandó¹ zöld hidrogén, illetve hidrogénszármazékok - főként az ammónia és a metanol - előállítását.

Az aktuális kiírás szerint az árverésen sikeresen pályázók maximum 4 €/kg fix árprémiumot fognak kapni a megújuló alapú (RFNBO) hidrogénelőállításra, tíz éves időkeretben. A pályázatok elbírálása az ajánlati áron fog alapulni, azaz a legalacsonyabb hidrogénelőállítási prémiumot igénylők fognak nyerni. További főbb követelmények: a kiírás max. ötéves határidőt állapított meg a projektek üzembe helyezésére, valamint legfeljebb 2,5 éves határidőt a végső beruházási döntés meghozatalára a projektgazdák által. Mindezek mellett az ajánlattevőknek bizonyos minősítési elvárásoknak is meg kell felelniük, hogy ajánlatukat rangsorolják. A minősítés célja annak biztosítása, hogy az ajánlattevők képesek legyenek a projekt megvalósítására, a projekt kellően kidolgozott legyen ahhoz, hogy időben megvalósulhasson, valamint a spekulatív ajánlattétel megakadályozása.

Ami még újdonság és üdvözlendő, hogy az aktuális kiírás szerint a pályázóknak bizonyítaniuk kell, hogy projektjeikhez a szükséges kapacitás 25%-át nem meghaladó mértékben vásárolnak kínai elektrolizálókat. Az ugyanis kontraproduktív és az első aukció tapasztalatai ebbe az irányba mutattak, hogy az európai közpénzen alapuló támogatásból domináns mértékben kínai elektrolizáló technológiát vásárolnak az európai hidrogénpiaci projektgazdák. Az európai és nemzetközi biztonsági és kiberbiztonsági szabványoknak való megfelelés szintén kötelező követelmény. Ami negatívum az aktuális T&C feltételekben, hogy elmaradt az inflációhoz való indexálás (is), ami az áringadozások esetén további bizonytalanságot okozhat.

A mostani árverési keretösszeg 400 millió euróval haladja meg tavalyi (2023-as) kiírását, és a fentiek szerint explicit módon dedikált keret (200 m €) kifejezetten a tengerhajózási ágazatban használható fel. (Utóbbi esetben kereskedők és a közvetítő cégek ki vannak zárva a pályázásból.) Emlékeztetőként, a tavalyi árverésen összesen 800 millió € támogatási keretösszeg állt rendelkezésre, és öt hónapos bírálati idő után ebből 7 pályázó nyert sikeresen támogatást. Ráadásul ezek mindegyike esetében 0,5 €/kg alatt volt az igényelt támogatási prémium, azaz rendkívül alacsony támogatási igényvel fellépő hidrogénprojektek tudtak csak nyerni. Az egyes projektek tavaly 8 és 245 millió € támogatást nyertek tíz éves periódusra, és a 2023-as kiírásban még 4,5 €/kg volt a maximálisan igényelhető támogatási plafon. Az első (2023-as) Hydrogen Bank aukciójának részletes eredményeiről, tapasztalatairól, a konkrét győztes cégekről, árakról és mennyiségekről a Hidrogén Hírlevelünk 2024/2 lapszámában [2] található részletes cikk.

Források:

[1] Terms and Conditions - Innovation Fund IF24 Auction (hozzáférés: 2024.09.28)

https://climate.ec.europa.eu/document/download/b996825e-cd36-44c1-895d-a780062f626d_en?filename=2024%2009%2025%20Final%20TC_2nd%20Round%20RFNBO%20H2_IF_TCforPUBLICATION_Clean.pdf%20

[2] Hidrogén Hírlevelél, 2024/2 (1-4 o.). Kiadja: MHT Egyesület. https://www.hfc-hungary.org/2024_2_H2_Hirlevel_JUNIUS.pdf