

Az Európai Hidrogén Bank harmadik aukciójának (2025/2026) nyertes projektjei

2026 május 7-én az Európai Bizottság jóváhagyta 9, megújuló és/vagy low-carbon hidrogén előállítására irányuló projekt támogatását az [Európai Hidrogén Bank](#) (EHB) harmadik aukciójának eredményeként. A kilenc nyertes projekt együttesen 1,09 milliárd € támogatást fog kapni fix prémium (€/kg_{H2}) formájában, 10 éves periódusra. A támogatások – az aukciós [kiírásnak](#) megfelelően - az EHB három pénzügyi keretéből (*basket*) voltak elnyerhetők. **A nyertes ajánlattételi árak 0,57 és 3,49 €/kg_{H2}** tartományban mozogtak ebben a körben, a támogatási kerettől függően. A támogatást az EU Innovációs Alapja biztosítja, az emisszió-kereskedelmi rendszer (ETS) bevételeiből. Az előzmények közé tartozik, hogy a második aukciót 2025.12.04-én nyitották meg¹; az ajánlatokat 2026.02.19-ig lehetett benyújtani. Az elnyert támogatás az [RFNBO \(zöld\) és/vagy low-carbon hidrogén](#) magasabb előállítási költsége és a piaci ár közti költségkülönbötet csökkenti.



Ha a most nyertes projektek megvalósulnak, akkor ezek kumuláltan közel **1,1 GW-tal növelik az európai beépített elektrolizáló-kapacitást**, és összesen 1,3 millió tonna – megfelelően tanúsított - RFNBO („zöld”) és low-carbon hidrogént fognak termelni, az üzemelésük első 10 évében, amely időszak alatt az elnyert támogatás jár. Mindez kb. 9 millió tonna elkerült CO₂-kibocsátást fog eredményezni.

Támogatási keret (<i>basket</i>)	Elérhető EU-támogatás	Benyújtott ajánlat	Elfogadott ajánlat	Megítélt EU-támogatás	Tagállami szintű aukciós támogatás (AaaS)
1. RFNBO (zöld) hidrogén	600 M€	50	5	592 M€	Spanyolország: 304 M€ Németország: 1 300 M€
2. RFNBO (zöld) és elektrolitikus előállítású low-carbon hidrogén	400 M€	5	2	379 M€	--
3. RFNBO (zöld) és elektrolitikus előállítású low-carbon hidrogén tengerhajózási és repülési üzemanyagok céljára	300 M€	3	2	124 M€	Spanyolország: 136 M€
Összesen:	1 300 M€	58	9	1 100 M€	1 700 M€

A Bizottsági közlemény a nyertes ajánlattevőket is tartalmazza, támogatási keretek szerinti bontásban. Pozitívum, hogy újabb országok, nevezetesen Görögország és Ausztria, most először szerepelnek a nyertesek listáján, míg a legnagyobb, sikeres pályázat egy finnországi projektre érkezett, egy olyan országból, amely már átültette a RED III irányelv hidrogénre vonatkozó közlekedési célkitűzéseit.

Projekt	Koordinátor	Ország	Ajánlati volumen (H ₂ , kt/10 év)	Kapacitás (MW)	Ajánlati ár (€/kg _{H2})
AN-1-B	HELLENIC HYDROGEN A.E.	Görögország	38,654	25	0,57
T2X	TURN2X Asset Co II SL	Spanyolország	6,390	9	0,62
NJK	MorGen	Dánia	445,000	300	0,95
ALBA	Hy2gen Nordic AS	Dánia	144,118	100	0,97
Hy4IND	Wiener Wasserstoff GmbH	Ausztria	3,036	5	0,98

1. táblázat: az EHB-2025/2026. aukció 1. (RFNBO hidrogén) keretének nyertesei. Forrás: Európai Bizottság

¹ https://hfc-hungary.org/tan/Europai_Hydrogenbank_3_aukcios_kiiras_2025_december.pdf

Az első, általános keretben az ajánlati árak meglepően alacsonyan, gyakran 1 €/kg_{H2} alatt maradtak. Ez továbbra is erős versenyt mutat, és megerősíti azt a várakozást, hogy az RFNBO és a low-carbon hidrogént felárral kell majd értékesíteni a nyertes projektgazdáknak. Az első, általános RFNBO-H₂ keret erősen túljegyzett volt: 50 projekt nyújtott be ajánlatot, együttesen 7,3 milliárd €-t igényelve, miközben e keretben 600 millió € volt az elérhető forrás; és a nyertesek közé 5 projekt került – lásd 1. táblázatban.

Projekt	Koordinátor	Ország	Ajánlati volumen (H ₂ , kt/10 év)	Kapacitás (MW)	Ajánlati ár (€/kg _{H2})
Cloudberry	Vetyalfa Oy	Finnország	508,915	500	0,44
Lotse	Lotse	Németország	140,554	120	1,10

2. táblázat: az EHB-2025/2026. aukció 2. (low-carbon hidrogén) keretének nyertesei. Forrás: Európai Bizottság

A második keret elektrolitikus alapú low-carbon és RFNBO-H₂ projekteket is tartalmazott. Ebbe 5 ajánlat érkezett, 800 millió € igénnyel, míg az elérhető finanszírozási keret 400 millió € volt, tehát e keret is túljegyzett volt. Két projekt, egy finnországi és egy németországi nyert, összesen 379 millió €-t. A nyertes ajánlati ár itt 0,44 €/kg_{H2}, illetve 1,1 euró/kg_{H2} volt.

Projekt	Koordinátor	Ország	Ajánlati volumen (H ₂ , kt/10 év)	Kapacitás (MW)	Ajánlati ár (€/kg _{H2})
Gen2-LH2	Gen2 Energy AS	Norvégia ²	17,886	12,0	3,48
RogalandH2	Green H AS	Norvégia	17,700	12,5	3,49

3. táblázat: az EHB-2025/2026. aukció 3. (tengeri és repülési üzemanyagok) keretének nyertesei.

Forrás: Európai Bizottság

A harmadik keret szintén elektrolitikus alapú low-carbon és/vagy RFNBO-H₂ projekteket tartalmazott, de ez specifikusan a tengerhajózási és repülési üzemanyagok szektorának volt pályázható. Ide 3 ajánlat érkezett, jelentősen (137 millió euróval) aluljegyezve a rendelkezésre álló keretet. A keretben két projekt volt sikeres, mindkettő norvégiai, viszonylag magas, 3,48 – 3,49 €/kg_{H2} ajánlati árakkal.

Az aukciós szolgáltatás (Auction-as-a-Service, AaaS) keretében nyert projektek még nem nyilvánosak, azonban annyi tudható, hogy 3 spanyol és 2 dán projekt kap meghívást a támogatási megállapodás aláírására. Ezzel az AaaS jelentős, 1,7 milliárd € további támogatást nyújt, melyből önmagában 1,3 milliárdot tesz ki Németország. Az AaaS funkció lényegében egy aukciós szolgáltatás, amely lehetővé teszi a tagállamok számára, hogy azonosítsanak és támogassanak olyan alkalmas projekteket saját területükön, amelyek megfelelnek az aukció kvalifikációs feltételeinek, de nem támogathatók az EHB Innovációs Keretéből, annak limitált költségkerete miatt. Az Auctions-as-a-Service lehetősége nyitva áll minden tagállam előtt, azaz használhatják az EU szintű aukciós platformot, és nemzeti támogatást nyújthatnak további zöld hidrogén projekteknél egy viszonylag egyszerű eljárás keretében.

További lépések: az Európai Hidrogén Bank aukcióját operatív szinten az *Európai Éghajlat-, Infrastruktúra- és Környezetvédelmi Végrehajtó Ügynökség* (CINEA) menedzseli. A nyertes projektek ajánlattevőit most felkérlik, hogy működjenek együtt a támogatási megállapodások (Grant Agreement, GA) kidolgozásában a CINEA-val. A megállapodások aláírása várhatóan 2026 negyedik negyedévében történik. A projekteknél a támogatási megállapodás aláírását követő 2,5 éven belül el kell érniük a pénzügyi zárást, és a támogatási megállapodás aláírását követő 5 éven belül meg kell kezdeniük a tényleges működést. A CINEA a végrehajtás során folyamatosan figyelemmel kíséri a projektek előrehaladást annak biztosítása érdekében, hogy a projektek a tervek szerint valósuljanak meg, illetve a támogatást a megállapodás szerinti feltételeknek megfelelően használják fel.

Forrás:

European Commission: EU awards over €1 billion to European hydrogen projects to accelerate the clean transition. Press release, [May 07, 2026](#).

² Az EHB nem csak az EU-ban, hanem az Európai Gazdasági Térség (EEA) országaiban – így pl. Norvégiában is - adhat támogatást.