

Iparági nyílt levél:

170 vállalat szólítja fel az EU-t, hogy tartsa fenn a RED III irányelv kötelező erejű RFNBO-célkitűzéseit és -előírásait 2030 után is.

Az alábbi levelet az aláíró 170 vállalat nevében a Hydrogen Europe tette közzé és juttatta el közvetlenül 2026.09.23-án az Európai Bizottság elnökének (Ursula von der Leyen), a tiszta, igazságos és versenyképes átállásért felelős alelnöknek (Teresa Ribera), és a Bizottság energiaügyi biztosának (Dan Jørgensen).

Az iparági nyílt levél előzménye, hogy olyan hatásvizsgálati dokumentum szivárgott ki az Európai Bizottságtól szeptember elején - lényegében a RED-IV (Megújuló Energiák) irányelv tervezetéről -, amely jelentősen lazítaná a zöld (RFNBO) hidrogénre vonatkozó, hosszas és nehéz jogalkotási folyamat során eddig megszületett szakpolitikai célokat a 2030 utáni időszakra, ezzel nagyon komolyan aláásná a keresleti jelzést.

„Olyan, az európai energiaágazatban tevékenykedő 170 vállalatot képviselünk, amelyek az értéklánc teljes egészében jelen vannak – a termelőktől és a downstream vállalkozásoktól kezdve a technológiai és infrastrukturális szolgáltatókon át egészen a mögöttük álló pénzügyi szereplőkig.

Jelentős erőforrásokat és tőkét mozgósítottunk, szerződéseket kötöttünk, partnerségeket építettünk ki, és konkrét beruházásokat valósítottunk meg Európa-szerte a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok (RFNBO-k) fejlesztése érdekében. Az EU megújuló energiaforrásokról szóló irányelve (RED III) által a közlekedési és ipari ágazat számára előírt kötelező RFNBO-célkitűzések és -előírások kulcsfontosságú szakpolitikai eszközöknek bizonyultak e folyamatban, ezért ezeket a 2030 utáni keretrendszerben is fenn kell tartani.

Az RFNBO-kra vonatkozó közlekedési célkitűzések már most is eredményesek: a máig lekötött több mint 15 milliárd € forrással Európa rendelkezik a világon a legnagyobb volumenű beruházással a hidrogén végfelhasználása terén. Az európai beruházások mértéke 35%-kal nőtt az elmúlt évben, és jelenleg több mint 4 GW elektrolízis-kapacitás áll kivitelezés alatt; ezt a növekedést elsősorban a RED III közlekedési célkitűzéseinek átültetése ösztönzi. A RED III 2030-as célkitűzéseinek teljesítése 50–60 milliárd € értékű beruházási lehetőséget jelent, amely évente mintegy 30 millió tonna CO₂-megtakarítást eredményez, és előnyökkel jár az európai ipari ökoszisztéma számára.

Az RFNBO-kra vonatkozó célkitűzések és kötelezettségek eltörlése nem egyszerűsítést jelentene, hanem egy már elért eredmény feladását: megszüntetésükkel kárba veszne hat évnyi munka, és a lépés sokkolná a piacot, büntetné az úttörő szerepet vállalókat, valamint aláásná az EU klíma- és energiapolitikájába vetett bizalmat. A RED III irányelv tárgyalása két évig tartott: a Bizottság 2021. júliusi javaslatától a 2023. márciusi politikai megállapodásig. Az elmúlt három évben a tagállamok a jogszabály átültetésén dolgoztak. Németország és Spanyolország például erőteljes beruházási keretrendszert vezetett be a közlekedési ágazat számára, amely 2040-ig szóló ösztönzőket és kötelezettségeket tartalmaz. Elismerjük, hogy az iparág számos módosítási javaslatot fogalmazott meg a RED III-mal kapcsolatban, és valódi lehetőségek kínálóznak az iparági célkitűzések teljesítése előtt álló akadályok elhárítására. Különösen fontosnak tartjuk, hogy a Bizottság továbbra is egyeztessen a hidrogéniparral és a tagállamokkal annak biztosítása érdekében, hogy az iparági célok megvalósíthatók legyenek, és lehetővé váljon a piaci felfutás. **A keretrendszer fejlesztése azonban nem jelentheti a célkitűzések és kötelezettségek teljes felszámolását.** Ez ugyanis semmibe venné azt a sokéves jogalkotási, közigazgatási és vállalati erőfeszítést, amely Európában minden egyes végleges beruházási döntés háttérében áll.

Az európai befektetőknek bizonyosságra van szükségük: a Draghi-jelentés feltárta, mi hátráltatja Európát – a lassú döntéshozatal, a késedelmes végrehajtás és a befektetők számára nyújtott elégtelen kiszámíthatóság. A befektetők nem pusztán tájékoztató jellegű célkitűzések alapján nyújtanak

finanszírozást, hanem kiszámítható pénzáramlások, szerződésben rögzített mennyiségek és kikényszeríthető kötelezettségek ismeretében. Ha a 2030 utáni időszakra vonatkozó RED-keretrendszer veszélyeztetné azt a keresleti jelzést, amelynek kiépítésére Európa fél évtizedet fordított, azzal azt üzenné a befektetőknek, hogy az európai szakpolitika nem képes szilárd alapot biztosítani a hosszú távú befektetési döntésekhez.

A hidrogén és hidrogénszármazékok az EU rezilienciáját erősítő tényezők: egyaránt szolgálják Európa energiabiztonságát, versenyképességét és klímacéljait. A hidrogén az elektrifikáció nélkülözhetetlen partnere, amely képes csökkenteni a megújuló energiaforrásokból származó termelés korlátozását (ú.n. „curtailment”), valamint szezonális tárolást, hálózati rugalmasságot és ipari felhasználásra alkalmas tiszta molekulákat biztosítani – legyen szó akár belső előállításról, akár az EU megbízható partnereitől származó importról. A Bizottság hatásvizsgálata szerint az EU-nak 2040-ig mintegy 20–35 millió tonna (Mt) hidrogénre lenne szüksége az Unió klímacéljainak eléréséhez.

Ezért sürgetjük Önöket, hogy **tartsák fenn a közlekedési és ipari ágazatra vonatkozó kötelező erejű RFNBO-célkitűzéseket és -előírásokat a 2030 utáni keretrendszerben is**, és tanúsítsanak európai vezető szerepet egy olyan befektetési környezet megteremtésében, amelyben a globális tőke is megbízhat.”

Az aláíró vállalatok [listája itt található](#).

Forrás:

Hydrogen Europe: 170 Companies call on the EU to keep RED III binding RFNBO targets and mandates beyond 2030.
Brussels, 23 September 2026