

Hidrogén szerepe a német Helyreállítási és Rugalmassági Tervben

A „German Recovery and Resilience Plan” (draft, 2021.01.13.) hidrogén szempontú elemzése

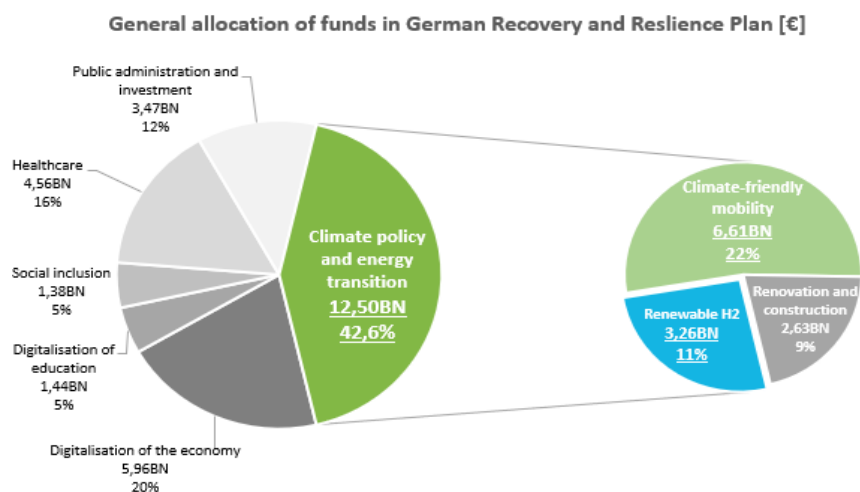
Ez a közlemény a német Helyreállítási és Rugalmassági Terv (GRRP) 2021.01.13-i keltezésű változatának^[1] hidrogén szempontú elemzését tartalmazza, ugyanis rendkívül figyelemre méltó súlyt és forrásokat kíván adni a német szövetségi kormány e területnek.

A Covid-19 krízis rendkívüli kihívást jelent az EU számára egészségügyi, társadalmi és gazdasági téren egyaránt. Erre válaszként az EU – az Európai Tanács német elnökségi ciklusa alatt - egy helyreállítási eszközt, a *“Next Generation EU”* (illetve a *Recovery and Resilience Fund, RRF*) alapot hozott létre, amely 750 milliárd € költségvetésű és célja, hogy a válság hatásait mérsékelje; sőt, hogy az EU lehetőleg megerősödve jöjjön ki a válságból. Ahhoz, hogy a tagállamok forráshoz juthassanak ezen alapból, egy átfogó tervet kell készíteniük és benyújtaniuk, amely specifikus beruházásokat és reformokat tartalmaz, melyek révén a gazdaság helyreállítható, a társadalom pedig rugalmasabb, illetve ellenállóbb lesz. Németország 2020 decemberében nyújtotta be GRRP tervezetét az Európai Bizottságnak. A német terv fókuszja két fő kihívásra összpontosít: klímaváltozás és digitális átmenet. Az intézkedések meglehetősen széles spektrumot fednek le, a klímabarát építési megoldásoktól, a környezetkímélő mobilitáson át, egészen a zöld hidrogénre építő dekarbonizációs megoldásokig. Szempontunkból itt válik érdekessé, hogy mennyire jelentős fókusszal, és milyen jelentős támogatási aránnyal jelenik meg a zöld hidrogén a német GRRP-ben.

Az összességében 29,3 mrd € teljes költségvetésű német GRRP-ben a klímaváltozással kapcsolatos területekre 42,6%-ot fordítanak. E fókuszterületen belül dedikált, önálló (1.1) területként jelenik meg a hidrogén, önmagában ~3,2 mrd € költségvetéssel a következők szerint:

1. Fókuszterület: klímapolitika és energetikai átmenet (Σ42,6%):

- 1.1 Dekarbonizáció különösen zöld hidrogén használatával (3,26 mrd €, 11%)
- 1.2 Klímabarát mobilitás (6,61 mrd €, 22%)
- 1.3 Felújítás és építés (2,63mrd €, 9%)



A német GRRP forrásainak tervezett allokálása az egyes célterületek között (forrás: Hydrogen Europe, 2021)

Fontos kiemelni, hogy a mobilitási fókuszterületen belül is – „közvetetten” - egy igen jelentős összeg, 2,56 mrd € a hidrogénhez, a hidrogén alapú mobilitáshoz kapcsolódik. Ebből következően a hidrogénre fordított teljes összeg a következő:

3,26 mrd € dedikáltan (1.1) a hidrogénre

2,56 mrd € a mobilitás prioritáson belül (1.2) a hidrogénhez kapcsolódó területekre

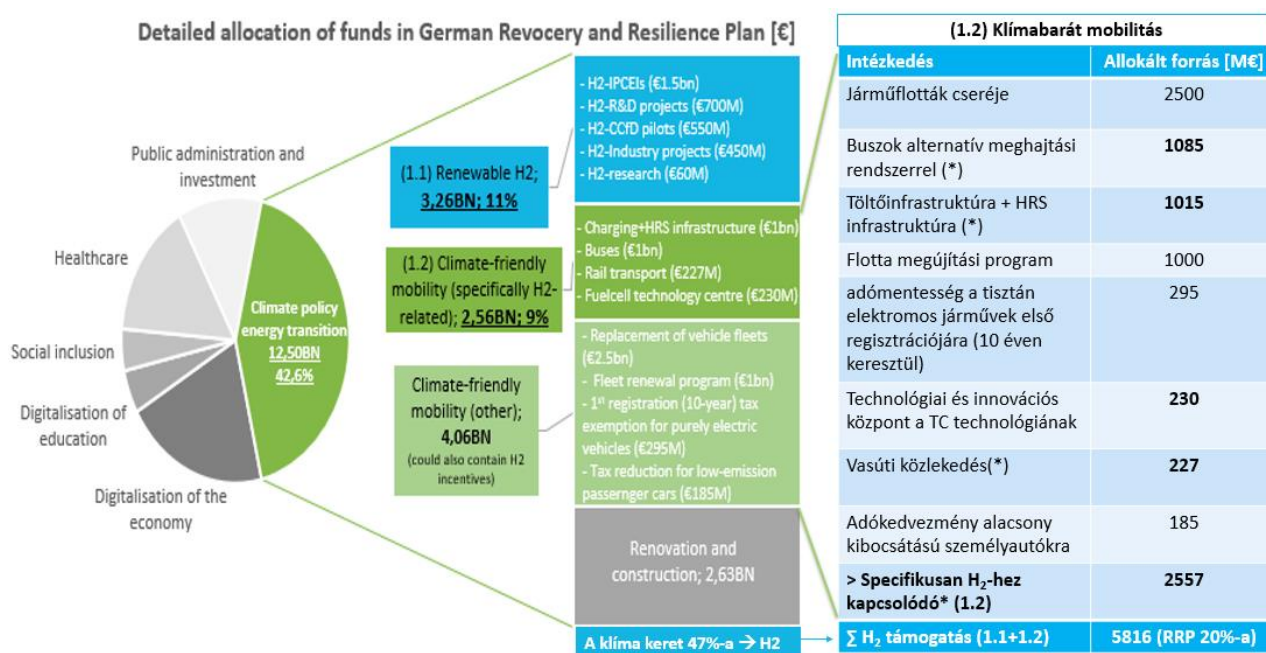
$\sum H_2 = 5,82 \text{ mrd €}$ a GRRP-ben a hidrogénhez kapcsolódó területekre

ez 20%-a(!) a Német Helyreállítási és Rugalmassági Terv teljes költségvetésének

Németország a GRRP fenti forrásainak 70%-át 2021-2022 között, 30%-át 2023-2026 között tervezi elkölteni, ami azt jelenti, hogy a hidrogén területén is nagyon rövid időn belül megjelenik e nagymértékű támogatás. A tagállamoknak az RRP-jük végső változatát 2021 áprilisáig kell benyújtaniuk a Bizottságnak, hogy ebből a pénzügyi keretből forráshoz jussanak.

A hidrogénre és hidrogéntechnológiákra szánt források megoszlása

A következő ábra azt is megmutatja, hogy a klímavédelmi fókuszterületen belül a közvetlen (1.1) hidrogén célú források, és közvetetten (1.2) a hidrogénre jutó forrásokból milyen intézkedések valósulnak meg. Látható, hogy nagyon jelentős a hidrogénes IPCEI^[2], a K+F illetve ipari projektekre jutó arány a közvetlen forrásokon belül; a közvetett intézkedések között meghatározó a járműflották cseréje, illetve buszok fejlesztése, valamint a hidrogén töltőinfrastruktúra. (A „specifikusan hidrogénhez kapcsolódó” intézkedéseket (*-jellel a következő táblázatban) úgy tekinti ez az összegzés, hogy a GRRP vagy explicit említi ezek esetében a hidrogént és/vagy közvetlen utalást tartalmaz a - 2020-ban publikált - német hidrogén stratégiára.)



A hidrogénhez kapcsolódó közvetlen és közvetett források részletes megoszlása, valamint a tervezett intézkedések bemutatása a német GRRP alapján (forrás: Hydrogen Europe)

[1] A teljes GRRP a Német Szövetségi Pénzügyminisztérium (Bundesministerium der Finanzen) honlapjáról letölthető:

<https://www.bundesfinanzministerium.de/Content/EN/Downloads/2021-01-13-german-recovery-and-resilience-plan.html>

[2] Rendkívül magas, ~1,5 mrd € a hidrogénes IPCEI-re szánt összeg, melynek jelentős része a francia-német együttműködésre megy.

Jelen közlemény elérhető és szabadon letölthető az MHT Egyesület weboldaláról: www.hfc-hungary.org